

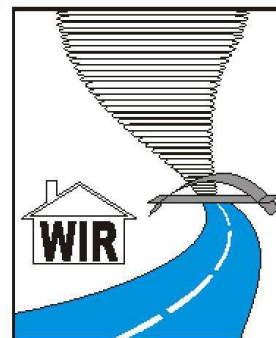
ZAKŁAD USŁUGOWO-PROJEKTOWY

WIR

59-300 Lubin, ul. Wiśniowa 55

NIP 692-103-31-96
e-mail: zupwir@wp.pl

REGON 390194795
zupwir@neostrada.pl



tel./fax 076 844-78-18 tel.kom 0601-597-827

Członek Izby Projektowania Budowlanego nr 247

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	„Przebudowa drogi gminnej biegnącej śladem działek nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 w Księginicach”
ADRES	Obręb ewid. 0014 Księginice, jedn. ewid. 021102_2 Lubin (obszar wiejski) 216, 217/1, 217/2, 80/2, 351/1
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	IV, XXV, XXVI
INWESTOR	Gmina Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin
STADIUM	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

Lubin, 22 grudnia 2025

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU WYKONAWCZEGO
na stronie następnej

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

■ PROJEKT WYKONAWCZY: BRANŻA ORGANIZACJA RUCHU DOCELOWEGO

I. Część opisowa

1. Opis techniczny

II. Część graficzna organizacja ruchu docelowa

1. Plan orientacyjny skala 1: 5 000

2. Plan sytuacyjny docelowej organizacji ruchu

rys. nr 1

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej biegnącej śladem działek nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 w Księginicach”

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DOCELOWEGO

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora.
- Wypisy z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.
- Specyfikacje szczegółowe do przetargu.
- Podkład geodezyjny-aktualny.
- Uzgodnienie z zarządcami dróg.
- Uzgodnienia z właścicielami terenu.
- Wizja lokalna w terenie.
- Pomiary uzupełniające w terenie.
- Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017r. nr 0, poz. 128, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 0 z 2017r. poz. 784, z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170 z 2002r. poz. 1393 z późniejszymi zmianami).
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załącznik do Dz. U. nr 220 z 2003r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

2. Przedmiot, zakres i cel

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji jest opracowanie projektu docelowej organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji: „Przebudowa drogi gminnej biegnącej śladem działek nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 w Księginicach”.

Celem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej na działce nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 w miejscowości Księginice oraz zapewnienie dojazdu do zabudowań w ciągu drogi gminnej wewnętrznej oraz zwiększenie bezpieczeństwa i komfortu wszystkich uczestników ruchu, a także poprawę odwodnienia drogi.

Zakres inwestycji zlokalizowany jest na działce:

- nr 216, 217/1, 217/2, 80/2, 351/1 Obręb 0014 Księginice, jedn. ewid. 021102_2 Lubin - obszar wiejski.

3. Ogólny opis stanu istniejącego

Teren objęty zakresem projektowym zlokalizowany jest w miejscowości Księginice na działce nr 216, 217/1, 217/2, 80/2, 351/1.

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest droga o nawierzchni z kruszywa o szerokości ok. 3,50-4,50m. Droga stanowi dojazd do zabudowań mieszkalnych w zabudowie jednorodzinnej usytuowanych przy niej. Istniejący zjazd z drogi gminnej nr 103053D posiada nawierzchnię z asfaltu.

Obecnie teren objęty zakresem projektowym nie posiada systemu odwodnienia. Wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu na przydrożne tereny zielone oraz infiltrują w głąb jezdni. Wzdłuż drogi gminnej nr 103053D wody opadowe i roztopowe spływają wraz z istniejącymi spadkami terenu do przydrożnego rowu oraz istniejących wpustów.

Aktualnie na obszarze objętym opracowaniem wzdłuż drogi gminnej wewnętrznej nie występuje sieć oświetlenia drogowego. Oświetlenie terenu realizowane jest za pomocą lamp ulicznych zlokalizowanych wzdłuż drogi gminnej nr 103053D.

4. Ogólny opis stanu projektowego

Zakres opracowania obejmuje wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu dla inwestycji związanej z przebudową drogi gminnej wewnętrznej w miejscowości Księginice.

W ramach zadania planuje się przebudowę drogi w zakresie:

- przebudowy jezdni drogi gminnej na dz. nr 217/1, 217/2, 80/2, 351/1
- budowy zjazdów indywidualnych
- budowy elektroenergetycznej sieci kablowej nN 0,4kV oświetlenia drogowego
- budowy sieci kanalizacji deszczowej, odwodnienia drogowego

5. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze (przed inwestycją):

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA (dz. 217/1, 217/2, 80/2, 351/1):

- jezdnia o nawierzchni gruntowej o szerokości 3,50 - 4,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA 103053D:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 - 5,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

6. Charakterystyka drogi po realizacji przedmiotowej inwestycji:

DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA (dz. 217/1, 217/2, 80/2, 351/1):

- jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 4,00 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

DROGA GMINNA 103053D:

- jezdnia o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 - 5,50 m,
- kategoria ruchu: KR1,
- klasa drogi: D,
- ograniczenie prędkości w terenie zabudowanym: 40 km/h,
- ruch na trasie drogi: lokalny.

7. Organizacja ruchu docelowego:

Przedmiotem opracowania niniejszej dokumentacji technicznej jest projekt docelowej organizacji ruchu w pasie drogi gminnej wewnętrznej.

Sposób oznakowania w/w drogi, przedstawiono na Planie sytuacyjnym w skali 1:500

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

L.p.	Kategoria znaku	Symbol znaku	Grupa znaków	Ilość sztuk
				Tablice do znaków
1	Ostrzegawcze	A-11A	Małe	2
2	Zakazu	B-33 „30”	Małe	2
3	Zakazu	B-34	Małe	2
4	Tabliczka	T-1 „20m”	-	2

8 szt.**Ilość słupków pojedynczych: 4 szt.****ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW POZIOMYCH**

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ powierzchnia malowania [m ²]	Powierzchnia
1	Znaki poprzeczne	P-25	6,0 mb x 0,232 m ² /mb = 1,40 m ²	

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH URZĄDZEŃ DO OGRANICZANIA PRĘDKOŚCI POJAZDÓW

L.p.	Typ znaku	Symbol znaku	Długość [m]/ Ilość sztuk [szt.]
1	Liniowy próg zwalniający płytowy (z kostki betonowej)	U-16b	1 szt.

8. Warunki wymagane do oznakowania:

- znaki drogowe należy ustawić po prawej stronie jezdni na wys. 2,20 m w odległości od krawędzi jezdni min. 0,50 m, wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał.1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (folia II-giej generacji),
- znaki poziome wykonać z materiału chlorokauczukowego, grubowarstwowego,
- wymiary znaków i symboli muszą odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – zał. 1-4 do Rap. Min. Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- oznakowanie poziome i pionowe musi odpowiadać wymogom „Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach” – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. 220, poz. 2181 z 2003r.).
- W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki z grupy M (małe), znaki lokalizować w odległości min. 10 m od siebie (w terenie zabudowanym).

PLANOWANY TERMIN REALIZACJI INWESTYCJI:**Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: 31.12.2028r.**

BRANŻA	PROJEKTANT	PODPIS
DROGOWA	mgr inż. Wiera Śnieżko - Nikończuk upr. nr 37/97/Lw do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej	

PLAN ORIENTACYJNY

Skala 1:5 000

Księginice

